## ATLETISM

# Echipa Capitalei va fi selecționată Marți

### Lista atleților convocați la trial. Pregătiri intense în vederea matchului triunghiular

*Matchul triunghiular Praga-Belgrad-București este fără îndoială cel mai important eveniment pentru atletismul Capitalei. Această reuniune constitue primul examen serios pe care-l dă mișcarea atletică bucureșteană și interesul pe care-l suscită această manifestațiune, depășește cu mult tot ceiace s'a realizat în materie de atletism.*

*Convinși de importanța reuniunei, conducătorii atletismului bucureștean au început pregătirile.*

MARȚI SE VA SELECȚIONA ECHIPA

Liga de atletism Muntenia a hotărât pentru Marți după amiază la ora 16, organizarea unui concurs de selecțiune, la care au fost convocați următorii atleți:

VIFORUL DACIA

Dejenariu, Ghițescu, Hasfalfi, Lazăr, Lăpușan, Necula, Dudas, Comănescu, Negru, Lupan, Popovici, Mossberger, Rădulescu, Marian, Kamputch, Simionescu.

STADIUL ROMAN

Crăciun, Iordache, Manea, Cristea, Ganea, Slobozeanu, Vămanu.

S. U. E. F.

Herold, Eilhard, Jekel, Hockl, Mathias.

C. F. R.

Ciaclani.

METROPOLA

Havaleț.

S. T. B.

Topală.

Atleții vor lucra sub conducerea lui Kaltenbach, iar echipa definitivă a Capitalei se va forma Marți ora 20 de către Biroul Ligii Muntenia.

Luni 25, Comisiunea technică va ține o ședință în legătură cu organizarea materială a m etingului inter-orașe.

Vom reveni cu amănunte.

# Campionatele școlare ale orașului Brașov au cunoscut un frumos succes

### Primele rezultate la atletism. Concursul de handbal

Săptămâna Sportului școlar a început la Brașov prin disputarea campionatului de handball și a primelor probe de atletism.

PRIMELE REZULTATE LA ATLETISM

In prezența domnului prefect Iancu Nan și a unui public numeros, s'au disputat Joi, primele probe de atletism.

Iată primele rezultate înregistrate:

GREUTATE: 5 KG.
Categ II.

1. Gross. (H) 11.90.
2. Schuler. (H) 11.42.
3. Schmidt, (H) 10.82.

INALȚIME
Categ. II.

1. Scherg, (H) 1 m. 52.
2. Nagy (R. Cab.) 1 m. 52.
3. Iliescu (Mesota) 1 m. 47.

DISC
Categ. II.

1. Schuller (H) 32 m. 30.
2. Hontert (R. C.) 29 m. 42.
3. Schuster (H) 29 m. 17.

PRAJINA
Categ. I.

1. Noian (Mesota) 2 m. 50.
2. Knape (H) 2 m. 50.
3. John (H)2 m. 40.

LUNGIME
Categ. II.

1. Munteanu (H) 5 m. 74.
2. Gusbeth (CSS) 5 m. 67.
3. Honterth (RC) 5 m. 63.

DISC
Categ. I.

1. Coman (Șaguna) 35 m. 46.
2. Girresch (H) 34 m. 97.
3. Topalescu (S) 33 m. 66.

SULIȚA
Categ. II.

1. Schuller (H) 43 m. 93.
2. Gross (H) 37 m. 91.
3. Iliescu (M) 37 m. 73.

100 m. Categ. II.

1. Munteanu (H) 12 s.
2. Gross (H).
3. Waber (H).

4X100 m.
Categ. I.

1. Șaguna 48 s. 2.
2. Honterus 50 s.
3. Mesota 50 s. 6.

## Astăzi dimineață se va alerga Marathonul redus al Capitalei

Din inițiativa Stadiului Român se va organiza astăzi campionatul redus de marathon.

Alergarea se va disputa pe 30 km.

Toți alergătorii sunt convocați la ora 8,45 în fața parcului UFSR, de unde în mașini puse la dispoziție de d. ing. Mărescu se vor deplasa la km. 39 de pe șos. Ploești — București., unde se va da plecarea.

Sosirea va avea loc în fața parcului UFSR.

Și-au anunțat participarea cei mai buni alergători din Capitală.

Tot astăzi urmează să se dispute și o probă de marș organizată de Liga Regională Muntenia.

## Astăzi se dispută la Brașov Campionatul Regional de marathon

Astăzi, Liga de atletism Brașov va organiza pe distanța clasică de 42 km. 195 metri, Campionatul regional de marathon.



## AVIAȚIE

# Meetingul de aviație dela 31 Mai

### Manifestarea va egala reuniunile similare din străinătate

Se știe că, din inițiativa lăudabilă a municipiului împreună cu asociația A. R. P. A. și cu concursul subsecretariatului de stat al aerului se va organiza Duminecă 31 Mai, pe aeroportul Băneasa, un meeting de aviație de proporții gigantice.

De latura administrativă se ocupă primăria municipiului, acest meeting având loc în cadrul marei expozițiuni edilo - urbanistice, care este „Luna Bucureștilor". Organizarea technică se face de către „A. R. P. A." împreună cu Ministerul Aerului.

ȚARILE PARTICIPANTE

Programul meetingului din 31 Mai, prin calitatea numerilor înscrise în el și prin varietatea lor, este menit să dea satisfacție deplină celui mai pretențios public.

Piesa de rezistență a acestui program o formează participarea aviaților streine. Astfel, și-au anunțat venirea — reprezentând aviațiunile țărilor respective — pentru sboruri în formațiune: escadrile din Franța, Rusia, Germania (avioane civile), Anglia (civile și militare), Belgia (militare), Italia (numai civile), apoi țările limitrofe, Polonia (civile și militare), Iugoslavia (militare), Cehoslovacia și Turcia.

Până la închiderea înscrierilor este probabil ca să-și mai dea adeziunea alte câteva țări.

CONCURSUL „AȘILOR"

Clou-ul programului îl va constitui însă întâlnirea câtorva din cei mai reputați ași ai acrobației aeriene mondiale.

In fruntea acestor concurenți de elită, figurează Michel Detroyat, campion mondial de acrobații aeriene și considerat cel mai mare virtuos al aerului. Va executa toată gama acrobațiilor de înaltă școală, cu figurile cari i-au adus faima. Va sbura pe un avion „Mauranne-Saulnier" M. S. 350, construit special de către uzinele al căror șef-pilot este.

Alături de el, eminentul său coleg. Marcel Doret, profesor la „Hautes-Ecoles" din Paris, cupranumit de către francezi „regele aerului", (clasificat al treilea în campionatul mondial) va sbura pe un aparat „Delvoitine" D. 513.

Massotte, tânăra speranță franceză, va veni pe un „Spad" special de acrobații, (acelaș cu care a participat în campionatul dela S. Germain).

Din Anglia, locotenentul Staniland, cel mai bun acrobat de azi al insularilor, (pe care l-am văzut la Băneasa, acum câțiva ani), va sbura pe un „Feirey-Demon".

Lotul acrobaților streini va fi completat de aviatoarea Lisel-Bach, urmașa marelui acrobat Fiesseler, pe un aparat de înaltă școală „Klemm" K. L. 35 și de Stör, campionul oficial, actual, de acrobații aeriene al Germaniei. Acesta va concura pe aparatul său „Messerschmidt".

CONCURSUL DE PARAȘUTE

In cadrul programului este prevăzută la loc de cinste și parașuta, acest însoțitor indispensabil al naviganților aerului.

Astfel va avea loc un concurs de parașute, la care vor participa mai multe persoane printre cari și celebra parașutistă franceză d-na Berenger (care în curând va întreprinde o aruncare pentru a doborâ recordul mondial) și d-na Edith Klarck, reputată ca mare specialistă în lansări dublate și întârziate, cu dispozitiv la comandă.

Se vor arunca cu parașutele deasemenea, echipaje în bloc.

AVIAȚIA NOASTRA

La loc de cinste figurează locotenentul Al. Papană, excelentul polisportiv, recent campion automobilist și recordman național de altitudine, care va sbura pe un avion de înalte acrobații „Bucker".

Deasemenea emeritul aviator locotenent Max Manolescu va participa — în afară de escadrila roșie — și pe un aparat de înaltă școală „Klemm" K. L. 35 cu motor „Hirth" de 70/80 c. p. pe care uzinele dela Böblingen l-au construit special în vederea acestui meeting.

Intre escadrilele de vânătoare, o escadrilă de nouă avioane „P. Z. L." de vânătoare, va executa acrobații în formație sub comanda căpitanului Puiu Pârvulescu.

AVIAȚIA CIVILA

In fruntea lotului aviatorilor noștri civili, trebue trecut Bâzu Cantacuzino, considerat astăzi ca unul din cei mai buni aviatori de pe glob. El va prezenta un avion românesc „I. C. A. R.", pentru prima oară construit la noi în țară, cu motor I. A. R. de 460 c. p.

Ceilalți aviatori români vor fi: Marina Știrbey, Irina Burmaia, Smaranda Brăescu, Ionel Cociașu, Levoy Vârnav.

O escadrilă de 3 planoare, conduse de d-nii Valentin Popescu, Leovi și Petebes Iosif, va executa demonstrații de zbor fără moto.

Programul va fi completat cu participarea unui balon din Cehoslovacia și o echipă de acrobați la trapezul aerian.

DEM. IONESCU

## CICLISM

# S'au primit contractele pentru „Turul Franței"

D. Henri Desgrange, organizatorul «Turului Franței», competițiune ce se dispută anul acesta pentru a 30-a oară, a trimis corespondentului din București al ziarului «L'Auto» cotidianul care sprijină marea competițiune, cele patru contracte de angajament ale alergătorilor români.

Aceste contracte urmează să fie semnate de cei patru oameni aleși să reprezinte România și expediate apoi în Franța.

Cum însă selecționarea reprezentanților noștri va mai lua încă mult timp, d. Desgrange nu va intra prea curând în posesia contractelor.

ALTE ANGAJAMENTE

Odată cu angajamentele pomenite mai sus, d. Desgrange a trimis și patru contracte în baza cărora alergătorii români se obligă ca, în cazul când vor termina în primele zece locuri ale clasamentului general, să participe și la probele ce se vor organiza după consumarea «Turului» pe diferite piste.

sal

# „Criteriul juniorilor" se dispută astăzi

### O probă cu mari șanse de succes

In regia Federației române de ciclism se va desfășura astăzi de dimineață, cu începere dela ora 9 și 30, o alergare ciclistă, deschisă tuturor alergătorilor cari au depășit vârsta de 21 ani.

«Criteriul juniorilor», astfel este intitulată întrecerea de astăzi, este menită să dea la iveală pe alergătorii în cari se pot pune speranțe pentru viitor.

PARCURSUL

Intrecerea se va ține pe distanța de 50 klm. și pe următorul parcurs: București — (calea Griviței — linia ferată) — Bucureștii Noi — Mogoșoaia — Buftea — la dreapta spre satul Tamași — Petrești Otopeni — Băneasa — Herăstrău — șos. Jianu (piața Victoriei) — Sosire.

CONDIȚIUNI

Deschisă alergătorilor de toate categoriile, cari îndeplinesc însă condiția de a nu depăși vârsta de 21 ani, întrecerea va începe exact- la ora mai sus indicată.

Concurenții vor trebui însă să fie prezenți, la linia ferată (calea Griviței), la ora 8 și 30 precis, spre a semna foile de control și a lua cunoștință de ultimile amănunte în legătură cu cursa.

PARTICIPANȚII

Și-au prezentat adeziunile pentru această cursă, următorii alergători:

1. Eug. V. Craighero (V.C.R.G.)
2. I. I. Cristea (V.C.R.G.)
3. Ion Haiducu (V. C. R. G.)
4. Aurel Nițescu (V.C.R.G.)
5. Walter Agathon (A. M.)
6. V. Mihăilescu (A. M.)
7. Wl. Nicolau (A. M.)
8. N. Bobalnean (A.M.)
9. C. Grigoriu (P.N.)
10. Șt. Boroș (P.N.)
11. Valter Ricker (P.N.)
12. Cr. Constantin (V. D.)
13. Tr. Constantin (V.D.)
14. N. Gheorghe (V.D.)
15. V. Vrabie (V.D.)
16. B. Feordeanu (Moc.)
17. M. Caragea (Moc.)
18. C. Chioreanu (C.F.R.)
19. Șt. Popescu (C.F.R.)
20. Șt. Marinescu (Sp. D.)
21. J. Bruckmann (C.F.R.)
22. V. Teacă Pallade (Metropola)

CINE VA CAȘTIGA

Proba prezintă o atracție deosebită, prin aceia că, în rândul înscrișilor figurează și câtiva inediți. Intâlnirea acestora cu câțiva oameni de clasă bună va asigura succesul întrecerii, care urmează să confirme pe cei buni sau să consacre oameni noi.

Dintre participanți, Traian Constantin, Constantin Grigoriu și Walter Agathon sunt oamenii cei mai indicați să lupte pentru victorie. Ii preferăm în ordinea de mai sus.

## Dela comisiunea tehnică ciclistă

Comisiunea tehnică ciclistă întrunită în prima sa ședință a stabilit, până la data de 5 Iulie următorul program de activitate:

24 Mai Criteriul juniorilor organizat de F. R. C.

31 Mai. In cadrul inaugurării Velodromului dela Bellu «F. R. C.» organizează curse de viteză, demifond, urmărire. Se va da și plecarea în cursa cu antrenament mecanic București Giurgiu (org. V. C. R. G.)

7 Iunie. Traversarea Capitalei, organizator: Tempo.

8. Iunie. Ziua Sporturilor. (Defilarea tuturor grupărilor cicliste).

12, 13, 14 Iunie. Cursa de selecționare în vederea turului Franței, pe următorul parcurs:

Etapa 1: București—Brașov 170 km.

Etapa 2: Brașov—Făgăraș—Sibiu—Făgăraș 200 km.

Etapa 3: Făgăraș—Brașov—București 230 km.

21 Iunie. Cupa Crihalmeanu (org. C. F. R.) București—Câmpina—București 180 km.

28 Iunie. Circuitul V. C. R. G. București—Alexandria—Giurgiu—București 180 km.

5. Iulie. Cupa Jugaru (org. Pr. N.) Concursul de poly-sport (org. V. C. R. G.).



## AUTOMOBILISM

# Astăzi se dispută cursa de viteză pe kilometrul cu plecare din mers pentru recordurile naționale pe 1936

### Recordurile în ființă serios amenințate. Lot impresionant de concurenți

Automobil clubul regal român își reîncepe astăzi activitatea, organizând prima probă a programului stabilit.

Reintrarea în arenă a selectei grupări va corespunde disputărei concursului de viteză pe kilometrul cu plecare din mers, pentru stabilirea recordului național anual al motocicletelor și automobilelor.

In vederea acestui important eveniment al sporturilor cu motor, formația automobilistă a lucrat intens, sub directa conducere a d-lor Ion Mitilineu, președintele comitetului și Scarlat Stan, secretarul general al grupărei.

Datorită faptului că s'au pus cu meticulozitate la punct toate detaliile de organizare, este în afară de orice îndoială că, concursul se va solda cu cel mai desăvârșit succes.

De altfel, acest lucru este de dorit întrucât sporturile cu motor, insuficient sprijinite de cei cari trebue să o facă, au nevoe de organizări reușite spre a-și face propagandă prin ele.

Automobil clubul regal român urmărește acest lucru și este sigur că își va atinge scopul.

De câtva timp această grupare lucrează intens și insistent pentru ridicarea automobilismului pe treapta pe care merită să o ocupe în concertul sporturilor. Și este foarte probabil că eforturile Automobil clubului vor fi încununate de succes.

PREMIERA

Premiera stagiunei auto-motocicliste se va ține pe gudronul șoselei Ploești-Câmpina, între km. 74 și km. 79.

Porțiunea de șosea se prezintă cum nu se poate mai bine. Am văzut-o eri dimineață, pe ploaie și credem că descărcarea norilor nu a făcut decât să completeze opera organizatorilor.

Intr'adevăr, ploaia de eri a spălat șoseaua, astfel că ea se va prezenta, din punct de vedere tehnic, cum nu se poate mai bine.

CONCURENȚII

Numărul și calitatea concurenților promit un spectacol sportiv neobișnuit de interesant. Cât privește performanța în sine, este sigur că ea va fi la înălțim a importanței probei.

Și-au anunțat participarea toți piloții de prima mână și, chiar dacă se vor produce unele defecțiuni de ultimă oră, atracția întrecerii nu va eși cu nimic scăzută. Și-au pus candidatura la dobândirea titlului de recordman, o serie de conducători consacrați astfel că, chiar dacă vor absenta, vor fi destui aceia cari vor isbuti să-i înlocuiască cu cuvenitul succes.

Dăm lista concurenților.

AUTOMOBILE

Categoria sport

*Clasa H. (500—750 c. c.)*

1. Emanoil I. Manolescu, D.K.W.

*Clasa G. (750 — 100 c. c.)*

2. Frumușianu, Adler Junior.
3. C. Pavli, Fiat Ballila.
4. Ernst Laue, Adler Junior.

*Clasa F. (1100 — 1500 c. c.)*

5. Șerban Grigorescu, Fiat 1500.

*Clasa E. (1500 — 2000 c. c.)*

6. Sanda Roșca, Opel.
7. A. G. G. de Chastelain, Opel.
8. Ing. H. Rosenauer, BNW, (compresor).

*Clasa D. (2000 — 3000 c. c.)*

9. Ing. Attilio Macor, Fiat Arditta.
10. Ing. Charles Bryan, Fiat Arditta.

*Clasa C. (3000 — 5000 c. c.)*

11. Pietro Moccia, Auburn.
12. Ion S. Căpitănescu, Chrysler.
13. Sever Alexandrescu, Auburn (compresor).
14. Ionel Sanielevici, Auburn, (compresor).
15. Ing. Alex. Herescu, Auburn.
16. F. Madrid (conducător N. Luca), Studebaker.
17. Sergiu Nadler, Studebaker.
18. Lt. Col. Al. Berlescu, Ford.
19. B. Neamțu, Ford.

*Clasa B. (5000 — 8000 c. c.)*

2o. Luca I. P. Niculescu, Chrysler.

22. Lt. Alex. Papană, Chrysler.

CATEGORIA CURSE

*Clasa E. (1500 — 2000 c. c.)*

23. Mihail Sontag, Bugatti.

*Clasa D. (2000 — 3000 c. c.)*

24. George Ghika, Masserati.

RECORDURILE NAȚIONALLE AMENINȚATE

In categoria trăsurilor de sport, recordul în ființă nu va fi prea ușor de bătut, întrucât pe tablou figurează George Ghika cu o viteză medie de peste 150 km. pe oră.

Totuș, nu este exclus ca, din lotul celor 22 concurenți să isbutească unul, sau chiar doi, să depășească viteza de mai sus. Dacă recentul recordman pe distanța București-Brașov, locot. Alexandru Papană s'ar prezenta la start, nu am ezita să pronosticăm doborârea recordului.

S'ar putea întâmpla ca, și în lipsa lui, această ispravă să fie realizată.

In ce privește categoria trăsurilor de curse, soarta recordului d-rei Marina Știrbey este pecetluită. In mod normal acest record trebue să fie confortabil întrecut.

Mihail Sontag, pregătit până în dinți are dreptul să spere și el în realizarea unei performanțe superioare vechiului record.

MOTOCICLETE
(sidecar)

*Clasa 500 cmc.*

1. B. B. Assan, Jap.

MOTOCICLETE
(solo)

*Clasa 250 cmc.*

2. Ștefan Popp junior, D.K.W.

*Clasa 350 cmc.*

3. Constantin Ignat, A.J.S.
4. A. D. Georgescu, Harley Davidson.

*Clasa 500 cmc.*

5. Paul Vasilescu, A.J.S.
6. Marin Mareș, Sarolea.
7. Octav Frone, Rudge.
8. B B. Assan, Jap.

MARI ȘANSE DE AMELIORARE A RECORDULUI

In rândul concurenților motocicliști se vor produce unele defecțiuni. Astfel B. B. Assan nu va participa în clasa motocicletelor cu ataș, iar Octav Frone și Paul Vasilescu vor absenta dela startul motocicletelor solo.

In felul acesta, numai cinci motocicliști vor încerca astăzi gudronul șoselei Ploești-Câmpina. Cu toate acestea șansele de ameliorare a recordurilor sunt mari și probabil că îmbunătățirea se va produce la toate categoriile.

Timpul cel mai bun va fi, fără îndoială, furnizat de B. B. Assan despre care spuneam într'un număr precedent că pregătește o surpriză. Și surpriza va consta în aceia că, va doborâ recordul stabilit anul trecut de Paul Vasilescu.

NU SE PERCEP TAXE DE INTRARE

Pentru concursul ce se va desfășura astăzi pe șoseaua Ploești — Câmpina nu se va percepe niciun fel de taxe de intrare, iar terenul pe care se va desfășura lupta, va fi deservit de autobuzele C. F. R.

PEAN

# Raidul de eri s'a terminat cu bine

Raidul aviatic început eri la București și sfârșit la Cernăuți s'a terminat cu bine, toți concurenții atingând ținta finală.

Pe aerodromul dela Cernăuți s'a făcut concurenților în raidul organizat de ziarul „Tempo" o primire din cele mai strălucite. Au fost de față cetățeni din toate categoriile sociale, toți capii autorităților în frunte cu d. prefect Vântu, vicepreședintele Senatului dr. Marmeliuc, comandanții militari, etc.

Avionul Principelui G. V. Bibescu, condus de Bâzu Cantacuzino și în care au făcut raidul Principele G. V. Bibescu, președintele Federației Internaționale Aeronautice și d. V. Canarache inițiatorul concursului, — a evoluat deasupra Aerodromului aproape o jumătate oră — după dispozițiile Principelui — așteptând și urmărind ca între timp toate cele zece avioane din cursă să aterizeze.

Toți concurenții au sosit în perfecte condițiuni. Pe aerodrom li s'a făcut fiecăruia în parte o primire călduroasă iar apoi aviatorii au fost conduși la Palace Hotel.

La ora 9 seara a avut loc un banchet oferit de Municipiul Cernăuți. Au luat parte toți concurenții, generalul comandant Sănătescu, profesor Marmeliuc primarul municipiului, deputat Vântu prefect, profesori universitari și alte notabilități.

Cel dintâi a luat cuvântul d. profesor Marmeliuc, care a exprimat omagiile cetățenilor municipiului pentru așii aviației române de turism.

Apoi a vorbit Principele Bibescu, care în cuvinte emoționante a arătat că de 27 ani este aviator, că din cei douăzeci cu care a pornit în aviație n-au mai rămas decât șapte și că azi e mai mult decât fericit văzând cum sunt sărbătoriți copiii săi.

D. prefect Vântu a evidențiat munca depusă de Principele Bibescu pe tărâmul aviației românești și rezultatele fericite pe care le-a dat, punând pe aviatorii civili de turism la nivelul celor din țările înaintate ale Europei.

D. comandor Știrbey comisar general al raidului a încheiat seria cuvântărilor.

După banchet, concurenții au fost invitați la o recepție.

*

Azi cele 11 avioane își vor lua zborul spre a se duce la CORNU unde se va oficia un parastas în memoria lui Mircea Cantacuzino.

SOSIRILE LA CERNAUȚI

Varna la ora 18,05.
Marina Știrbey la ora 18,05.
I. Cociașu la ora 18,10.
Balș la ora 18,10.
C. Șutzu la ora 18,17.
Ing. Lascu la ora 18,22.
Sidery la ora 18,20.

Calculele urmează să se facă astăzi la Aero Clubul Regal Român, pe baza datelor fixate de concurenți în plicurile sigilate predate la decolare.

Fiecare concurent a anunțat înainte de plecare în aceste plicuri timpul și viteza medie în care cred ei că pot realiza etapele pe rând și raidul complect.

Clasamentul se fixează după cum concurenții au ajuns la un timp mai apropiat de cel fixat dinainte.

După toate probabilitățile, Principesa Marina Știrbey va câștiga premiul I al acestui raid.